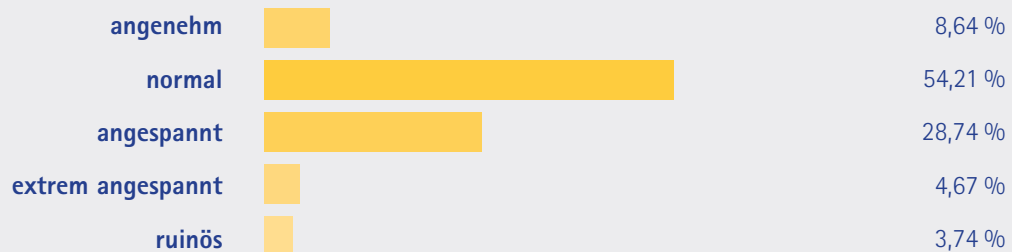
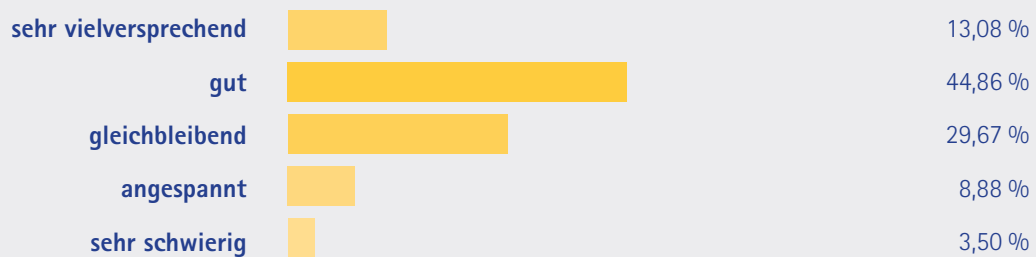


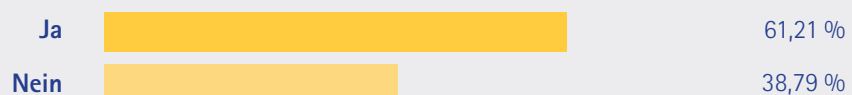
## 1. Wie beurteilen Sie die Wettbewerbssituation unter den Fahrschulen?



## 2. Wie schätzen Sie die Zukunft Ihrer Fahrschule ein?




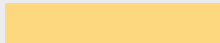

## 3. Suchen Sie gute Fahrlehrer/innen?







## 4. Wann haben Sie zuletzt Ihre Preise angehoben?





## 5. Haben Sie prinzipiell Interesse an E-Mobilität?

Ja		67,52 %
Nein		28,50 %
Setze ich bereits ein		3,97 %



## 6. Wie lange wollen Sie noch als selbständiger Fahrlehrer tätig sein?

bis zu fünf Jahre		30,14 %
zwischen 5 und 10 Jahren		24,77 %
zwischen 10 und 15 Jahren		25,70 %
zwischen 15 und 20 Jahren		11,68 %
mehr als 20 Jahre		7,71 %

## 7. Bei der Neuanschaffung eines Schulungswagens werde

ich erstmal Dieselantriebe meiden		17,06 %
ich Dieselantriebe wie bisher auch weiterhin einsetzen		82,94 %

## 8. Arbeiten Sie im Beratungsgespräch mit der Angabe von durchschnittlich benötigten Fahrstunden?

Ja		72,20 %
Nein		27,80 %

wenn ja: Ich beantworte die Frage wie folgt:

unter 20 Fahrstunden		1,61 %
20 – 25 Fahrstunden		21,94 %
26 – 30 Fahrstunden		26,13 %
31 – 35 Fahrstunden		28,39 %
über 35 Fahrstunden		21,94 %